



Boeing despide al CEO Dennis Muilenburg, mientras la compañía lucha con crisis del 737 Max

Boeing despidió al CEO Dennis Muilenburg, diciendo el lunes que lo reemplazó con el presidente de la compañía como el mayor exportador manufacturero del país que lucha por recuperar la confianza de los reguladores, los clientes y el público a raíz de 2 accidentes fatales de su avión más vendido, el 737 Max .

Muilenberg sale inmediatamente, y el presidente David Calhoun se convertirá en CEO el 13 de enero. El periodo de transición le permitirá salir de sus compromisos que no son de Boeing. El miembro de la junta Lawrence Kellner se convertirá en el presidente no ejecutivo de Boeing, con efecto inmediato, una señal de que la compañía quiere mantener separados los roles de CEO y presidente, después de dar ese paso con Muilenburg en octubre.

A principios de este mes, la Administración Federal de Aviación dio el raro paso de amonestar públicamente a Boeing por impulsar una línea de tiempo poco realista para el regreso de los aviones al servicio. Los dos accidentes, en Indonesia en octubre de 2018 y en Etiopía en marzo pasado, cobraron 346 vidas. Se ha implicado un programa de control de vuelo en ambos accidentes, y los reguladores aún no han firmado los cambios de software para los aviones, lo que obligó a las aerolíneas a reajustar sus horarios hasta 2020.

"La Junta determinó que era necesario un cambio en el liderazgo para restaurar la confianza en el avance de la compañía y que procederemos con un compromiso renovado de transparencia total, incluidas las comunicaciones efectivas y proactivas con la FAA, otros reguladores globales y nuestros clientes", CFO Greg Smith, quien se convirtió en CEO interino, dijo en una nota a los empleados que anunciaban la reestructuración.

Las acciones de Boeing subieron casi un 3% el lunes después de que Boeing anunciara los cambios.

La FAA declinó hacer comentarios sobre el despido de Muilenburg, pero dijo que la agencia continúa trabajando con otros reguladores de seguridad de la aviación internacional para revisar los cambios propuestos.

"Nuestra prioridad es la seguridad, y no hemos establecido un calendario para cuándo se completará el trabajo", dijo la agencia en un comunicado.

"Esperamos que Boeing respalde ese proceso al enfocarse en la calidad y puntualidad de los envíos de datos para la revisión de la FAA, además de ser transparente en su relación con la FAA como regulador de seguridad".

-S. Jiménez (Analista)