



## Tesla se une al S&P 500. Lo que Cramer y otros ven en el futuro para el fabricante de automóviles eléctricos

Tesla está oficialmente en camino de unirse al S&P 500. Las acciones del fabricante de automóviles eléctricos subieron más del 9% en las operaciones del martes después de que S&P Dow Jones anunciara que la compañía se agregaría al índice principal del mercado, un movimiento largamente esperado y un triunfo para los toros de Tesla.

Algunos observadores del mercado aplaudieron la validación de uno de los principales proveedores de índices, mientras que otros se centraron en cómo la medida podría sacudir al S&P.

Esto es lo que dijeron tres de ellos, incluido Jim Cramer de CNBC, sobre la medida: Dan Ives, director gerente de Wedbush Securities, dijo que el camino hacia la rentabilidad del fabricante de vehículos eléctricos acaba de recibir un voto de confianza:

"No veo esto como una empresa de automóviles tradicional. Es una empresa de tecnología disruptiva en el frente de los vehículos eléctricos. Y creo que es por eso que si miras los números, no llegarías a una valoración donde está hoy. ... Creo que lo único importante de este S&P 500 es que habla de rentabilidad. Por eso, en nuestra opinión, recuperaron el desaire a principios de septiembre. Entonces, esta es la validación, la pluma en la gorra para los toros. Pero sin duda, en este momento, él [Elon Musk] tiene el toque de oro, por supuesto no solo en Tesla, sino en SpaceX".

Joanne Lipman, distinguida becaria de periodismo del Institute for Advanced Study, dijo que la inclusión de Tesla hablaba mucho de cómo se está preparando el mercado para el futuro:

"Solo para retirar la cámara por un momento, de hecho creo que esta es una historia más grande que Elon Musk y más grande que Tesla en el sentido de que lo que realmente estamos viendo es esta confirmación, esta declaración, el reconocimiento de que los vehículos eléctricos son nuestro futuro y que finalmente se están generalizando. Y lo ve con todos los demás fabricantes de automóviles que se apresuran a intentar competir con Tesla. ... Mucho de esto tiene que ver con el carisma de Elon Musk. ... La gente está intentando conseguir el próximo Henry Ford. De hecho, pienso mucho en Steve Jobs. He vivido el tiempo suficiente para recordar cuando dejó Apple y luego regresó y mucha gente se rascaba la cabeza por Apple, pero los clientes que compararon esos productos estaban rabiosos. Fue un culto. Les encantaba el carisma del chico. Pero creo que eso también es la gran incógnita con Tesla porque, por un lado, tienes a este tipo carismático con un seguimiento masivo, pero por otro lado, tienes que poder separar la empresa del fundador y el a veces dice cosas locas. Quiero decir, él acaba de decir hace un par de semanas que van a fabricar 20 millones de automóviles al año en una década. ¿Lo harán? Quiero decir, eso es como el doble, casi, que su mayor competidor en este momento. Y... en marzo dijo que Covid se reduciría a cero casos en abril y, por supuesto, le diagnosticaron Covid durante el fin de semana. Entonces, esa sería una especie de pregunta, de separar la empresa del bombo publicitario y del fundador, y ¿cómo lo hace sin ese fundador?"

"Creo que están desconcertados. Realmente no creo que sepan cómo manejar esto. ¿Qué haces? No se puede hacer que el S&P 500 solo tenga 497 compañías, aunque he escuchado a personas en el aire decir a veces que hay 500 compañías en el S&P. Sorpresa desagradable. No sé qué harían. Quiero decir ... no pueden noquear a los pequeños. No hace nada. Cuando equilibran esto ... casi parece que tienen que hacer todo más pequeño".

**-S. Jiménez (Analista)**

finance beat