



Los precios del petróleo crudo suben a medida que las posiciones del mercado para el rebote de 2021

A las 11:30 a.m. ET (1630 GMT), los futuros del crudo estadounidense subían un 1,2% a 47,54 dólares el barril, mientras que los futuros del Brent, el índice de referencia mundial, subían un 0,9% a 50,73 dólares el barril, cerca de un nuevo máximo de nueve meses.

Anteriormente, la Agencia Internacional de Energía redujo su estimación de la demanda mundial el próximo año en otros 170.000 barriles por día, dejándola todavía más de 3 millones de barriles por día por debajo de los niveles de 2019.

Sin embargo, el mercado se consoló con su predicción de que la demanda de gasolina y diésel se recuperaría tan solo en un 1% con respecto a sus niveles de 2019, debido a una amplia recuperación de la economía mundial.

El déficit en la demanda general proviene principalmente del queroseno o combustible para aviones. La IEA dijo que esto representaría cuatro quintas partes del déficit estimado en la demanda el próximo año, ya que el transporte aéreo tarda mucho más en recuperarse que los viajes por carretera.

Los analistas han señalado repetidamente durante el último aumento de casos de coronavirus en Europa y EE. UU. que la fuerte demanda de diésel ha compensado la menor demanda de gasolina, gracias a un gran aumento en la demanda de las empresas de transporte cuyas entregas están reemplazando los viajes en automóvil a los centros comerciales.

No está claro cuánto tiempo más se puede mantener. Las entregas se acercan a su pico estacional, mientras que la demanda de gasolina en los EE. UU. ha bajado un 14% desde la primera quincena de diciembre del año pasado y tiene una tendencia a la baja a medida que ciudades como Nueva York adoptan restricciones cada vez más estrictas en la vida empresarial y las reuniones sociales. El alcalde de Nueva York, Bill de Blasio, advirtió que es posible que la ciudad deba permanecer cerrada después de Navidad. Alemania, los Países Bajos, Italia y Londres han endurecido sus políticas esta semana.

Sin embargo, no toda la evidencia apunta en una dirección. Según una encuesta de GasBuddy, más de un tercio de los estadounidenses todavía planean conducir en Navidad, una forma de transporte que, si se replica a escala, consume más combustible que volar.

"Esperamos ver una mayor actividad de conducción en algunas de las áreas más afectadas por el coronavirus", dijo el jefe de análisis de petróleo de GasBuddy, Patrick De Haan.

NOS., Los futuros de gasolina RBOB subieron un 0,5% a 1,3254 dólares el galón, cerca de un máximo de cuatro meses. A las 4:30 p.m. ET, el American Petroleum Institute publicará su evaluación semanal de las existencias de petróleo de EE. UU., Como de costumbre.

-S. Jiménez (Analista)