



Transporte aéreo en crisis por la prohibición de vuelos desde Reino Unido

El director general de Eurocontrol, Eamonn Brennan, dijo que hubo 900 vuelos diarios entre Gran Bretaña y los 27 países de la Unión Europea entre el lunes y el sábado de la semana pasada.

"Veremos un impacto significativo en la red como resultado de la nueva variante (del coronavirus) en el Reino Unido", escribió en Twitter el jefe de la agencia paneuropea de control del tráfico aéreo.

Ya recuperándose de la pérdida de unos seis millones de vuelos desde marzo debido a la pandemia, las aerolíneas enfrentaron una avalancha de restricciones nocturnas que se hicieron eco del impacto repentino de las cenizas de la erupción de un volcán islandés en 2010, aunque en niveles de tráfico reducidos.

"Las medidas llegaron con muy poca antelación", dijo a Reuters un funcionario de la industria de las aerolíneas.

Las acciones de las aerolíneas europeas cayeron bruscamente, lideradas por las aerolíneas británicas easyJet, casi un 10%, y el propietario de British Airways, IAG (LON: ICAG), un 9%.

Cuando los funcionarios de la UE se reunieron para tratar de forjar una respuesta coordinada, las aerolíneas emitieron un nuevo llamamiento para intensificar los regímenes de pruebas a fin de mantener las fronteras abiertas.

"Los gobiernos deben cooperar para establecer una capacidad de prueba mutuamente reconocida para que las fronteras puedan permanecer abiertas a la gran mayoría de los pasajeros sanos", dijo la Asociación Internacional de Transporte Aéreo.

IATA, que representa a la mayoría de las aerolíneas importantes, dijo que la Organización Mundial de la Salud adoptó el mantra de "probar, probar y probar de nuevo" y agregó: "Rogamos a los gobiernos que actúen de acuerdo con este consejo".

Bajo las restricciones iniciales, que entraron en vigor el lunes, los transportistas enfrentaron una variedad de condiciones.

Italia y Alemania eximieron a los vuelos médicos y de carga de sus prohibiciones de vuelos desde el Reino Unido, que ha dicho que una nueva variante del coronavirus, más fácilmente transmisible, se está propagando rápidamente. Rumania también eximió los vuelos por correo, pero no quedó claro de inmediato en qué medida los servicios postales se verían afectados en otros lugares.

Deutsche Post de Alemania dijo anteriormente que estaba deteniendo todas las entregas de paquetes a Gran Bretaña. Francia, Letonia y Bulgaria prohibieron todos los vuelos desde Gran Bretaña sin aparentes exenciones, según los avisos a los pilotos. Gran Bretaña expresó su sorpresa por la inclusión del flete.

-S. Jiménez (Analista)

finance beat